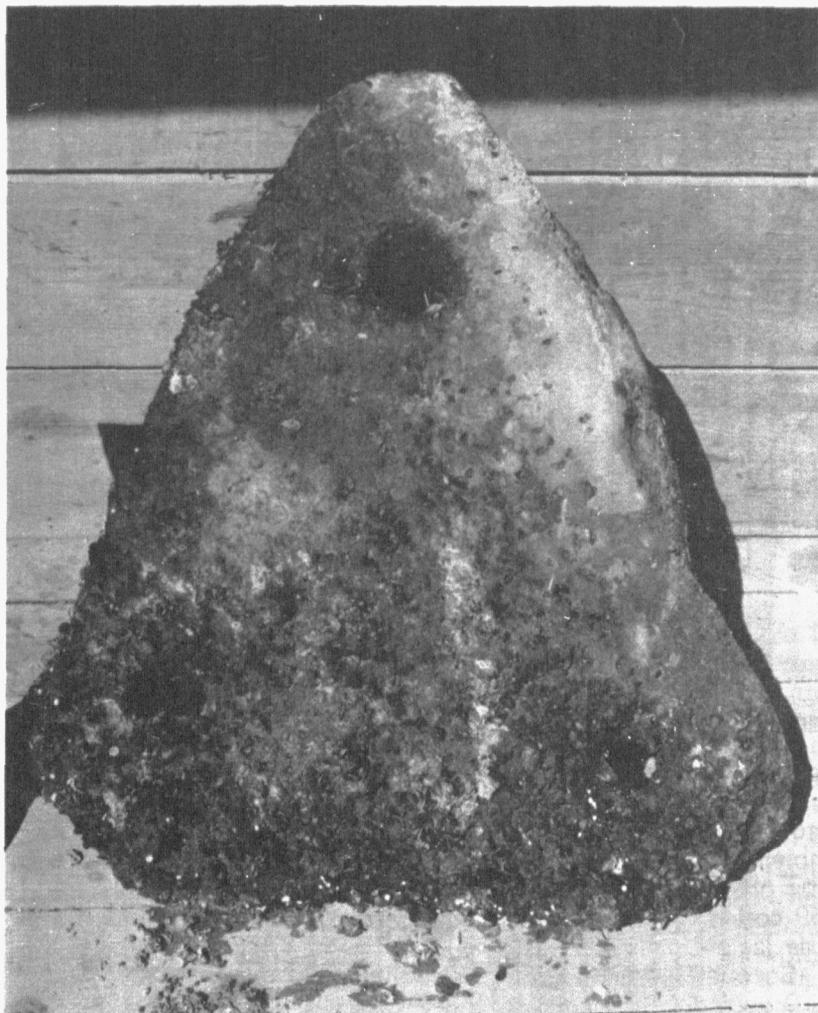


Puertos Búlgaros del pasado (1).

El estudio del antiguo sistema portuario del litoral búlgaro reviste suma importancia para establecer las manifestaciones históricas, políticas, sociales y culturales de la población tracia que habitaba el litoral tanto en la época anterior a la colonización griega (VII a.n.e.) como también en el período que la siguió (cuando allí se instalaron los eslavos y los protobúlgaros). Las investigaciones submarinas se iniciaron en 1959 con el estudio del puerto antiguo de Tera. Siguieron varios análisis de las antiguas cuencas portuarias de Avleuteijos (Ajtopol), Apolonia (Sozopol), Anjialo (Pomorie), Mesambria (Nesebar), Odesos (Varna), Dionisopolis (Balchik), Bizone (Kavarna), Tirizis (Kaliakra), Koronlimen (Shabla).

La parte principal de los puertos situados en el litoral occidental del Mar Negro, aseguraban la protección de sus cuencas de manera natural: islas, penínsulas, arrecifes, etc., estando situada la cuenca en un lugar defendido de los vientos. Hoy en día estos obstáculos naturales sumergidos se encuentran en distintas profundidades debido a las influencias de los altos y bajos del nivel del mar y de la tierra. Así, por ejemplo, los siglos VI—IV a.n.e. señalan el máximo de la regresión de Fanogoria, la cual causó la baja del nivel del mar en un promedio de unos 4 metros. Como resultado de la transgresión, cuyo incio se remonta con toda probabilidad a los comienzos del I milenio de la n.e. y que si-

(1) Contribución de la Comisión Nacional Búlgara de Cooperación con la Unesco.



que continuando también en la actualidad, hoy se descubren partes considerables de la costa antigua junto con los poblados dispersados por ella, necrópolis y murallas de fortalezas que el mar guarda bajo sus aguas en una profundidad de 3 a 10 metros. En el litoral búlgaro han sido descubiertos también puertos proveídos de dispositivos artificiales en las cuencas de Apolonia, Galata (la antigua Karabizia) y Dionisopolis (Balchik). El más impresionante es el puerto de Apolonia. Compuesto de un muelle cuya sección ostenta forma trapezoidal (la altura es de 3 a 6,5 metros, la anchura, de 10 a 15 metros y la longitud, de unos 890 metros), está edificado de grandes piedras ovaladas sin ningún material para unir las. En la cuenca entre el muelle y la península de Sozopal que así quedaba fuera de todo peligro, fue construido un segundo dispositivo de piedras y terraplén que tenía seme-

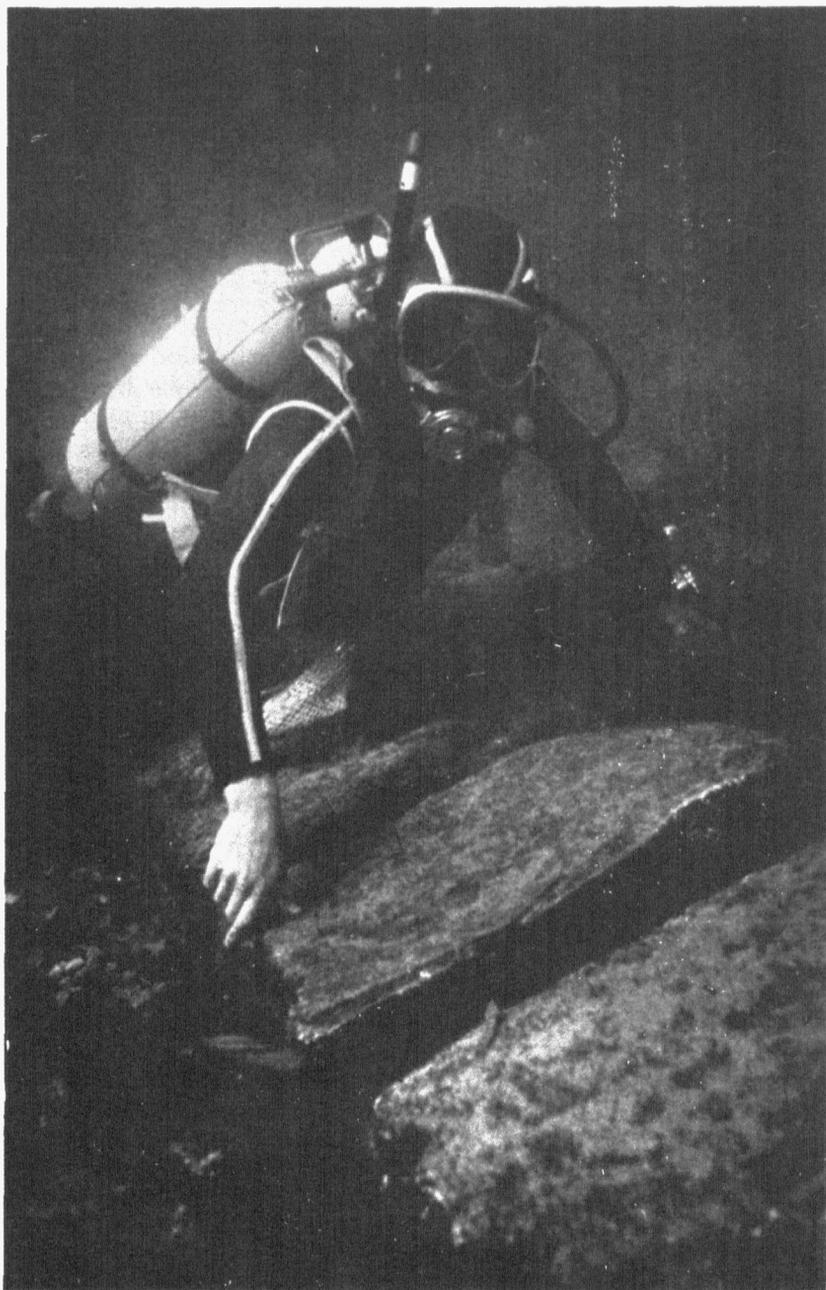
jante sección, más su anchura fue de 15 a 20 metros y su longitud, de unos 600 metros. Es muy probable que este muelle sirviera de puerto. Además, Apolonia fue dotada de otros tres puertos, situados en la isla Sveti Ivan y Sozopol. Actualmente, esta cuenca está abierta a los vientos peligrosos y resulta inadecuada para servir de puerto, pero en las épocas remotas, entre la isla y la ciudad se extendía un pedazo de tierra que obtaculizaba el movimiento de las olas, al tiempo que era una protección natural perfecta.

Los materiales descubiertos en los puertos investigados, demuestran claramente que antaño allí se había desarrollado una navegación pregriega temprana. Por la costa occidental del Mar Negro navegaban caros, cretenses, aqueos, tracios. En el período que media de la mitad del II milenio a.n.e. hasta fines de la antigüedad, fueron utilizados los puertos de Mesambria, Apolonia, Urdoviza, Anjalo, Viza, Bizone, Tirizis, Karonlimen, Avleuteijos, cerca del Cabo Kaloquita, al igual que varias otras cuencas que esperan a sus investigadores.

Desde el punto de vista de la historia tracia, una importancia particular revisten las labores de investigación que están por realizarse en los puertos de Mesambria y Apolonia con el fin de esclarecer los procesos históricos que se habían desarrollado allí en la época del bronce y la alta época del hierro, como también en el período de la colonización griega. En las dos ciudades fueron descubiertos objetos de aquel período que señalan la existencia de poblados tracios a los cuales habían pertenecido las cuencas portuarias respectivas.

El propio nombre de Mesambria es un nombre tracio y según los datos que nos proporcionan Plinio y Esteban de Bizancio, Apolonia había sido llamada anteriormente Anteya, un poblado situado en el cabo de Antia, donde tanto en la tierra como en la bahía adyacente fueron registrados hallazgos de la estratificación pregriega. Muchas esperanzas se depositan en los trabajos de investigación emprendidos en Urdoviza, Viza y Tirizis. Sus nombres son tracios, sus puertos fueron utilizados a partir de mediados del II milenio a.n.e. e ilustran inequívocamente la existencia de la navegación tracia también en el período posterior a s. VII a.n.e.

Como resultado de las excavaciones realizadas en los alrededores de Varna, quedó establecido que a lo largo de unos 5 milenios la costa occidental del Mar Negro desempeñara un papel bien determinado en la actividad marítima de las tribus tracias. Habiéndose iniciado con brillo particular en el IV milenio a.n.e., la cultura en dichas tierras siguió su marcha conforme a las leyes históricas. Los contactos establecidos con varias partes de Europa Suroriental y la zona oriental del Mediterráneo estimulaban las manifestaciones históricas de la población local. Hasta en los períodos de máximo florecimiento del intercambio de valores materiales y espirituales, no se podría hablar de prioridad cualquiera de los pueblos del mundo mediterráneo. Son particularmente características, por ejemplo, las relaciones entre los navegantes aqueos (probablemente también los cretenses) con la población que habitaba la cos-



ta del Mar Negro. Es sabido que por lo general los mitos griegos narran las hazañas de los héroes antiguos y de sus conquistas, de los trofeos adquiridos, etc. Los mitos y leyendas del Mar Negro son totalmente distintos. Hay algunos datos sobre la penetración de unos héroes helenos en la cuenca del Mar Negro, más la descripción de sus hazañas nc

deja de extrañar. Ulises no logró cumplir ni una hazaña en el país de los cimerios (una tribu perteneciente al círculo étnico y cultural tracio y que habrá vivido en la costa del Mar Negro que actualmente forma parte del territorio de la URSS). La estancia de Aquiles en Taúride queda señalada tan sólo por la celebración de festejos, mientras que Jason y Oreste se limitan tan sólo a robos de distintos objetos valiosos, huyendo despavoridos para salvar sus vidas. Es sabido, además, que por regla general, como testimonian las fuentes escritas al igual que las excavaciones arqueológicas, las colonias griegas, y, en particular, las situadas en la costa occidental del Mar Negro, surgieron sobre las ruinas de poblados tracios mucho más antiguos. Ello corresponde perfectamente con el hecho de que entre los héroes de la mitología de la Grecia antigua faltan los nombres de fundadores de ciudades del litoral del Mar Negro (señalamos una excepción: el nombre de Heraclea de Ponto), como se mencionan con frecuencia los nombres de fundadores de ciudades en otras tierras visitadas por ellos. La navegación durante la época pregriega en el Mar Negro puede y debe relacionarse no sólo con los nombres de carios, cretenses y aqueos, sino además con los de las tribus locales: cimerios, tracios, aqueos y otras, conocidas a base de los datos proporcionados por autores antiguos, como piratas marítimos a quienes los marineros griegos no habían podido vencer durante toda la antigüedad.