

# INSTITUTO DE F.P. MARÍTIMO-PESQUERO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

**20 AÑOS DE HISTORIA; PRESENTE Y FUTURO**  
**M<sup>a</sup> DEL CARMEN MINGORANCE RODRÍGUEZ**  
**JUAN IMELDO GÓMEZ GÓMEZ**

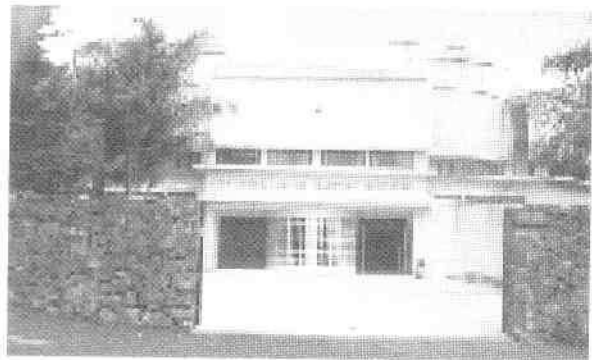
## INTRODUCCIÓN

El Instituto de F. P. Marítimo-Pesquero de Santa Cruz de Tenerife nace en nuestra provincia como **Sección Oficial de F.P. Marítimo-Pesquera** en 1980. En aquellos años, la entonces Sección oficial dependía del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación a través del Patronato de Promoción de la Formación Profesional Marítimo-Pesquera y, al no poseer instalaciones propias, ocupaba parte del inmueble de la Casa del Mar en nuestra capital (Avenida Francisco La Roche).

En 1985, la entonces Consejería de Agricultura y Pesca del Gobierno de Canarias asume las transferencias en materia de enseñanzas profesionales Marítimo Pesqueras (Real Decreto 1.939/1.985, de 9 de octubre), y con ello, la Sección Oficial pasa a depender de la Dirección General de Pesca.

En 1986 el Centro cambia su denominación, pasando, desde entonces, a llamarse **Instituto de F.P. Marítimo-Pesquero de Santa Cruz de Tenerife**, nombre que permanece hasta el momento actual.

Desde sus comienzos, el objetivo del Centro ha sido cubrir las necesidades de la Provincia de Santa Cruz de Tenerife en referencia a las enseñanzas Marítimo y Náutico Pesqueras, por éste motivo se han impartido tanto enseñanzas regladas (Formación Profesional), como enseñanzas profesionales para adultos; durante 20 años, los profesores del Centro han preparado profesionales en las especialidades de Navegación de Cabotaje, de Pesca Marítima y de Máquinas Navales.



Fachada del Instituto F.P. Marítimo-Pesquero

## EL INSTITUTO DE F.P. MARÍTIMO-PESQUERO EN EL AÑO 2000

En la actualidad, el Instituto, que depende de la **Viceconsejería de Pesca** (Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación) del Gobierno de Canarias, está ubicado en un barrio pesquero tradicional de Santa Cruz, en San Andrés (C/. El Cercado. N° 2), y posee un edificio y unas instalaciones que intentan mirar hacia el futuro, no sólo en la comunidad canaria sino también en los países limítrofes.

Los profesionales que quieren dedicarse al mar en sus vidas laborales demandan cada vez más una preparación técnica adecuada, de manera que el uso de ordenadores y simuladores es hoy por hoy habitual.

Además, con la desaparición de la antigua Formación Profesional y la entrada en vigor de los nuevos Ciclos Formativos, el Instituto ha abierto sus puertas a nuevas especialidades. En el curso académico 2000/01, con el propósito de cubrir las demandas existentes en el momento actual, se imparten los si-

guientes Ciclos de la Familia Marítimo-Pesquera:

**C.F.G.M. de Buceo a Media Profundidad**

**C.F.G.M. de Cultivos Acuícolas**

**C.F.G.M. de Operación, Control y Mantenimiento de Máquinas e Instalaciones del Buque**

**C.F.G.M. de Pesca y Transporte Marítimo**

**C.F.S. de Supervisión y Control de Máquinas e Instalaciones del Buque**

**C.F.S. de Navegación, Pesca y Transporte Marítimo**

Además, como los cursos profesionales que se venían impartiendo hasta el momento dejan de existir en enero de 2002, se han introducido cursos profesionales (para adultos, enseñanzas no regladas) de nueva creación, tales como el **Patrón Costero Polivalente** y el **Patrón Local de Pesca**, estando el Instituto también homologado para la impartición del curso de **Supervivencia en la Mar, Nivel I**.

## UNA ACTIVIDAD EXTRAESCOLAR DIFERENTE

Las especiales características de los estudios que se cursan en el Instituto de F.P. Marítimo-Pesquero de Santa Cruz de Tenerife hacen que una de las actividades que se realizan en todos los cursos académicos sean embarques.

Para ello, la Viceconsejería de Pesca cuenta con un barco, "La Bocaina", que tiene su base en Lanzarote, pero que se desplaza a nuestra isla al menos una vez en cada curso, para que los alumnos realicen prácticas a bordo.

La Bocaina suele permanecer en Santa Cruz aproximadamente unas tres semanas, y durante éste tiempo los alumnos realizan prácticas de motores, de navegación y de pesca.



La Bocaina en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife

## PRÁCTICAS PESQUERAS (CURSO 1999/2000)

### PROFESORES ACOMPAÑANTES:

**D. MANUEL CAMILO OSSORIO DIAZ – CAPITÁN DE PESCA**

**D. ANTONIO SANTOS PEÑATE – BIÓLOGO D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup> DEL CARMEN MINGORANCE RODRÍGUEZ – BIÓLOGA**

Dentro de la programación de las prácticas, las referidas a los Ciclos Formativos de Pesca y de Cultivos Acuícolas tuvieron lugar los días 30 de noviembre y 1 de diciembre de 1999, desarrollándose como se detalla a continuación:

### Martes, 30 de noviembre

Salimos del Puerto de Santa Cruz a las 9.10 horas, poniendo rumbo a la Punta de Antequera. Los objetivos en ese día son:

- Calar un palangre horizontal de fondo de 200 anzuelos
- Calar 11 nasas a distintas profundidades
- Hacer un muestro de zooplancton
- Realizar la maniobra de virado del palangre

A las 10.10 horas se comienza el calado del palangre, sobre un fondo de arena, a una profundidad de 600 metros. El calado se realiza desde la profundidad de 600 metros a tierra. El palangre se cala con dos cabeceros, estando la primera boya situada a 28° 30,171' N – 16° 06,580' W, mientras que la de sotavento se fija a 28° 29,820 N – 16° 07,069 W.

A continuación, buscando un fondo propicio para el calado de las nasas, nos desplazamos hasta los 28° 29,995' N - 16° 06,463 W donde, con un fondo ligeramente más duro se cala el primer tren de nasas (4 nasas: troncocónica, troncocónica, rectangular, rectangular) a las 11.15 horas. Las nasas quedan a una

profundidad de entre 600 y 820 metros, siendo la temperatura superficial del agua de 22.0° C. Una vez terminada la maniobra, nos acercamos más a tierra para calar el segundo tren de nasas.

El segundo tren de nasas (7 nasas) se comienza a calar a las 12.00 horas, a una profundidad de 200 metros, siendo la temperatura superficial del agua 22.4° C. La situación de calado de la primera nasa es 28° 31,363' N – 16° 06,451' W.

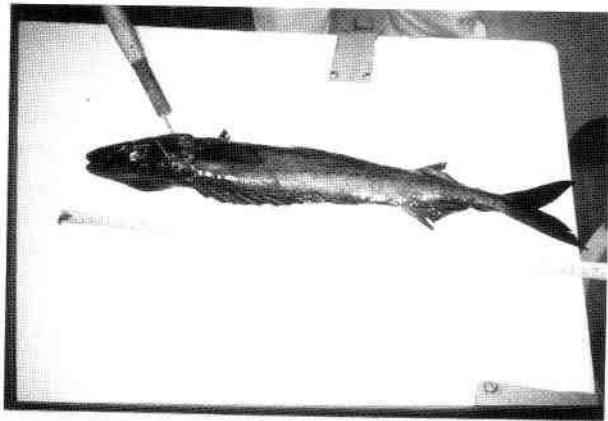
La totalidad de las nasas se dejarán caladas hasta el día siguiente.

Una vez terminada la maniobra de calado, se realiza un muestreo de zooplancton, con una manga WP-2 realizada en el Instituto por los alumnos del C.F.G.M. de Cultivos Acuícolas. Se lleva a cabo un arrastre vertical, de 100 metros hasta superficie a las 13.13 horas, a los 28° 30,389' N - 16° 07,366 W, estando el fondo a 157 metros, siendo la temperatura superficial del agua de 22,18° C, y estando el cielo nublado. La muestra se fija inmediatamente a bordo, con formol neutro para su posterior utilización y estudio en los laboratorios del Centro.

A continuación nos aproximamos a la situación del palangre para efectuar su virado.

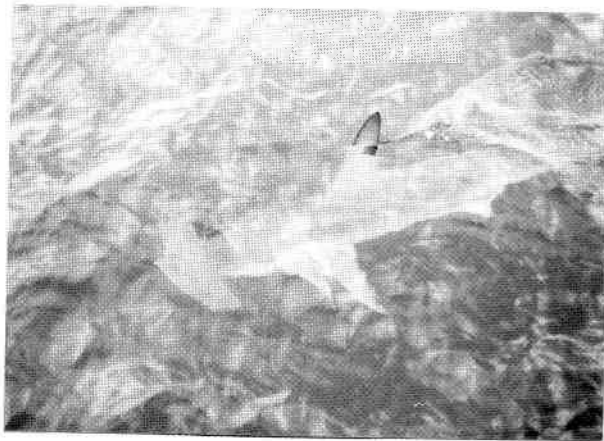
En los primeros 150 anzuelos no se pesca nada, por lo que se sospecha que no quedó bien calado (posiblemente, no llegó al fondo). En los últimos anzuelos se pescan los siguientes ejemplares:

- Una gata (*Dalatius licha*)
- Un cazón
- Un alfonsiño
- Dos conejos (*Promethichthys prometheus*)



Conejo (*Promethichthys prometheus*)

Hay que destacar que mientras se realizaba la maniobra de virado del palngre, alrededor del barco pudimos observar una cornuda (*Sphyrna zygaena*) de unos 3 metros de longitud.



Cornuda con la aleta dorsal sobresaliendo del agua

Regresamos a puerto aproximadamente a las 18.00 horas.

### Miércoles 1 de diciembre

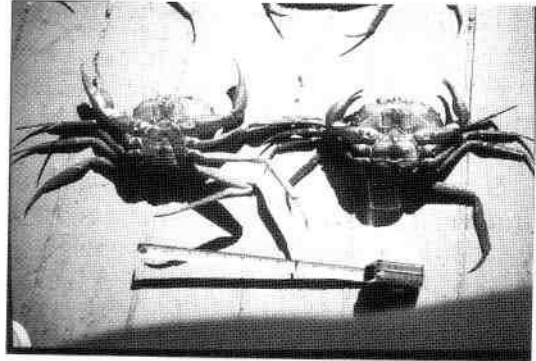
Salimos del Puerto de Santa Cruz a las 9.10 horas, rumbo a la zona exterior de la playa de las Teresitas, para realizar un arrastre de zooplancton.

A las 9.45 horas, se realiza un arrastre vertical, de 100 a 0 metros en la estación situada a 28° 28,276 N – 16° 10,492 W, sobre un fondo de 240 metros, estando el agua con una temperatura superficial de 21,8° C; el cielo estaba cubierto, produciéndose chubascos ocasionales. Como en el día anterior, la muestra se fija inmediatamente a bordo, con formol previamente neutralizado. Una vez terminado el muestreo de zooplancton, nos dirigimos a buscar las boyas que señalizan el primer tren de nasas.

A las 10.20 horas, se comienza la maniobra de virado del primer tren de nasas, teniendo dificultades para subirlas a bordo, ya que, al parecer, alguna nasa

se ha enrocado. Efectivamente, se consigue recuperar la primeras nasa del tren, perdiéndose las tres restantes, al romperse el cabo de tracción.

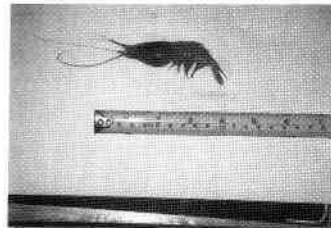
En la nasa recuperada hay 7 ejemplares de cangrejo del alto (*Chaceon affinis*), de los cuales 5 son machos y los 2 restantes son hembras, no apareciendo ninguna hembra ovígera.



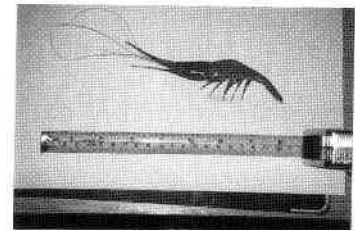
Ejemplares macho (izquierda) y hembra de cangrejos.

A continuación, ponemos rumbo a la boya que señala el segundo tren de nasas, que empieza a recuperarse a las 12.40 horas. Se recuperan las siete nasas, pescándose tanto crustáceos como peces; entre otros:

- 2 obispos (*Pontinus kuhlii*)
- 3 congrios (*Conger conger*)
- 1 brota (*Phycis phycis*)
- 1 morena verde (*Gymnothorax maderensis*)
- 2 carabineros (*Plesiopenaeus edwardsianus*)
- Camarones morunos (*Heterocarpus ensifer*)
- Gambas (*Plesionika edwardsii*)



Camarón moruno



Gamba

### **AGRADECIMIENTOS**

Queremos expresar nuestro agradecimiento a la tripulación de "La Bocaina", que demuestra siempre buenas dosis de comprensión y de paciencia cuando el barco se llena de alumnos dispuestos a tocarlo e investigarlo todo: D. Jorge Toledo Romero (Capitán de Pesca), D. Ambrosio Carballo Acosta (Jefe de Máquinas), D. Esteban Martín Méndez (Contramaestre), D. Teófilo Hernández Bravo y D. José Manuel Robayna Padrón (Marineros).